

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Rychlodobíjecí stanice a dobíjecí infrastruktura“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 1875/59
405 02 Děčín

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky.

„1) Zadavatele definuje v SoD 7.4 a) opravu stanice do 24hodin od vytknutí vady objednatel. Jedná se extrémně striktní dobu na opravu, která hraničí s nemožností. Garantování této doby by se neúměrně projevilo v nacenění zakázky. Žádáme zadavatele, aby dobu prodloužil aspoň na dobu 48h a doplnil také dobou na diagnostiku problému 12 hodin.

2) Zadavatel v SoD 7.6 zmiňuje: „Vytknutí vady je objednatel oprávněn učinit kdykoli v průběhu trvání záruky za jakost. Objednatel tedy není povinen vytknout vadu dříve bez zbytečného odkladu poté, co ji mohl při dostatečné péči zjistit, ale je tak oprávněn učinit kdykoli v průběhu doby záruky za jakost.“ Žádáme zadavatele, aby upravil článek a doplnil vytknutí vady bez zbytečného odkladu. Ideální je závadu odstranit ihned a předejít např. nákladnějším opravám v budoucnosti nebo dokonce vážnějším škodám.

3) Zadavatel v SoD 13.1. iv) definuje, že má právo na odstoupení od smlouvy v případě neobdržení dotace, kterou má být Dílo financováno. Žádáme o úpravy podmínek, tak aby byly narovnány podmínky i pro dodavatele, tzn. V případě neobdržení dotace budou Zhotoviteli uhrazeny účelně vynaložené náklady. Případně navrhuje o doplnění, že Objednatel písemně vyrozumí Zhotovitele o získání dotace a teprve a jenom tehdy začíná Zhotovitel činit konkrétní úkony a zakázku realizovat. Toto mezidobí by mělo být také zohledněno v harmonogramu.

4) Zadavatel uvádí v příloze D1_Technická zpráva rozměrové a hmotnostní parametry dobíjecích stanic. Vymezení vnějších rozměrů a váhy nemá vliv na funkci dobíjecích stanic. Stanice budou umístěny ve vnějším otevřeném prostoru. Nevidíme tedy důvod pro tuto limitaci. Je to omezující a působí diskriminačně. Žádáme o úpravy a rozvolnění těchto podmínek.“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k dotazu dodavatele vysvětluje zadávací podmínky takto:

Vysvětlení č. 1

Bod 7.4 závazného návrhu smlouvy o dílo, který je přílohou č. 2 zadávací dokumentace, stanoví:

„Vadu na díle vzniklou před uplynutím záruční doby se zhotovitel zavazuje odstranit:

(a) v případě vady, v důsledku níž nebude možno dílo vůbec využívat k nabíjení elektrobuses, ve lhůtě 24 hodin od okamžiku vytknutí vady objednatel

(b) v případě ostatních vad nejpozději ve lhůtě 10 dnů ode dne vytknutí vady objednatel, pokud smluvní strany s ohledem na charakter vady písemně nedohodnou lhůtu delší.“

Zadavatel je provozovatelem městské hromadné dopravy, která bude ve významné části zajišťována elektrobusem, jejichž provoz je závislý na funkčnosti rychlodobíjecí stanice a dobíjecí infrastruktury.

S ohledem na tyto skutečnosti požaduje zadavatel, aby byl vybraný dodavatel díla zavázán k odstranění vady ve lhůtě 24 hodin od okamžiku vytknutí vady zadavatelem (objednatel). Lhůta 24 hodin se uplatní pouze v případě vady, v důsledku níž nebude možno dílo (rychlodobíjecí stanice a dobíjecí infrastrukturu) vůbec

využívat k nabíjení elektrobuses, tedy v případě zcela kritických vad, které ohrožují zajištění městské hromadné dopravy.

Zadavatel proto nebude bod 7.4 závazného návrhu smlouvy o dílo měnit.

Vysvětlení č. 2

Bod 7.6 závazného návrhu smlouvy o dílo stanoví:

„7.6. Vytknutí vady je objednatel oprávněn učinit kdykoli v průběhu trvání záruky za jakost. Objednatel tedy není povinen vytknout vadu díla bez zbytečného odkladu poté, co ji mohl při dostatečné péči zjistit, ale je tak oprávněn učinit kdykoli v průběhu doby záruky za jakost.“

Zadavatel toto ustanovení formuluje z důvodu, aby nedošlo ke ztrátě soudní vymahatelnosti nároků z vadného plnění, pokud vady nebudou vytknuty bez zbytečného odkladu. Jestliže však zadavatel bezdůvodným odkládáním vytknutí vady zvýší náklady na odstranění vady nebo způsobí škodu, nebude za zvýšené náklady nebo škody odpovídat vybraný dodavatel.

Vysvětlení č. 3

Bod 13.1 (iv) závazného návrhu smlouvy o dílo stanoví:

„13.1. Objednatel má právo od této smlouvy odstoupit:

...

(iv) v případě, že neobdrží dotaci, z níž mělo být dílo podle této smlouvy financováno.“

Zadavatel toto ustanovení formuluje z důvodu, aby zachoval tzv. motivační účinek dotace. Zadavatel považuje získání dotace za vysoce pravděpodobné a bude na požádání vybraného dodavatele o získání dotace informovat. Možnost odstoupení zadavatele od smlouvy o dílo je však rizikem vybraného dodavatele, které musí zvážit před podáním nabídky na veřejnou zakázku a v případě odstoupení nebude zadavatel nahrazovat vybranému dodavateli žádné náklady. Lhůty pro provedení díla nebudou závislé na získání dotace, z níž by mělo být dílo podle smlouvy o dílo financováno.

Vysvětlení č. 4

Zadavatel považuje rozměrové a hmotnostní parametry dobíjecích stanic za doporučené.

Vybraný dodavatel je ovšem vzhledem k omezenému prostoru v okolí stanic DS1-DS8 v ostrůvku povinen při překročení doporučených rozměrů anebo hmotnosti zajistil bezproblémové usazení dobíjecích stanic, včetně jejich základů, v prostoru bez potřeby rozšíření ostrůvku.

Zadavatel po vyhodnocení všech relevantních okolností věci provedl odpovídající změnu

- a) v příloze č. 1 k dokumentu D.1 Technická zpráva, která je jedním z dokumentů tvořících přílohu č. 8 zadávací dokumentace (tj. projektové dokumentace pro „Vybudování RDS v sídle DPM Děčín a dobíjecí infrastruktury - areál Děčínská, Děčín“);

- b) v příloze č. 2 k dokumentu D.1 Technická zpráva, která je jedním z dokumentů tvořících přílohu č. 8 zadávací dokumentace (tj. projektové dokumentace pro „Vybudování RDS v sídle DPM Děčín a dobíjecí infrastruktury - areál Děčínská, Děčín“).

3. PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 25. 8. 2025 v 10:00 hod.

O této změně jsou dodavatelé rovněž informováni prostřednictvím Věstníku veřejných zakázek.

4. PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 k dokumentu D.1 Technická zpráva (nové znění k 23. 7. 2025)

Příloha č. 2 k dokumentu D.1 Technická zpráva (nové znění k 23. 7. 2025)

V Děčíně dne 23. 7. 2025

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Ing. Bohumil Bárta
ředitel společnosti